

Empresas y Empresarios Asturianos

# EL CASO ASTILLEROS GONDÁN S. A.



El caso Astilleros Gondán,  
S.A.

**Joaquín Ocampo Suárez-Valdés,**  
**Patricia Suárez Cano, Esteban**  
**García-Canal**

Colección: **Empresas y Empresarios**  
**Asturianos**

Materias: **Historia, Asturias, Varios**

---

Edición en papel

Formato: 17 x 29

Páginas: 70

Peso: 0.2

ISBN: 978-84-17140-21-2

Año: 2018

**15,00€**

---

En este volumen se analiza la evolución técnica y empresarial del sector de la construcción naval en Asturias. La actividad de los astilleros de ribera se vinculó durante siglos a la construcción naval tradicional: flota mercante o pesquera propulsada a vela y remo. En España, desde 1860, la marina mercante a vela iniciaba su declive: no dejará de navegar, pero sí de construirse. Desde 1890, cascos de acero, máquinas alternas de vapor y, más tarde, motores diesel y combustibles líquidos, eslabonarán la industrialización de la construcción naval.

La hegemonía del gran «astillero industrial», orientado a la producción en serie llegará hasta 1970. La crisis energética, y la emergencia de los «nuevos constructores» asiáticos, abrieron una nueva etapa para el naval europeo: será la hora de los pequeños y medianos astilleros. No penalizados por excesos de capacidad o elevados costes fijos, pudieron dirigirse a nichos de mercado nuevos o desatendidos: buques singulares en diseño, no serializables, de alto contenido tecnológico y orientados a la industria *off shore*. El «éxito» empresarial de Astilleros Gondán aquí analizado, ofrece un buen ejemplo de la reversibilidad que tecnología y mercado imponen a las trayectorias empresariales.

